

令和 7 年度山北町地域公共交通会議 事業報告

令和 7 年度は、次のとおり会議を 3 回開催し、おもに山北町内循環バスの運行便の見直しや新規車両の導入について検討しました。検討の結果、本年 4 月にダイヤ改正を行うとともに、老朽化したバス車両 1 台を廃止し、新たにワゴン車 2 台を導入しました。

また、公共交通の利用促進を図るため、公共交通マップを作成し全戸配付するとともに、駅や町有施設へ配架しました。

なお、山北町地域公共交通計画に定めた評価指標・目標値に対する事業評価は、別紙のとおりです。

* 第 8 回山北町地域公共交通会議

- | | |
|-----|---|
| 日 時 | 令和 7 年 6 月 25 日 (水) 午後 1 時 45 分から |
| 場 所 | 山北町役場 4 階 401 会議室 |
| 議 題 | (1) 令和 6 年度事業報告 (案) 及び決算 (案) について
(2) 令和 7 年度事業計画 (案) 及び予算 (案) について
(3) 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金について
(4) 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金について
(5) 山北町内循環バス運行事業の見直しについて |

* 第 9 回山北町地域公共交通会議

- | | |
|-----|---|
| 日 時 | 令和 7 年 11 月 25 日 (火) 午後 2 時 45 分から |
| 場 所 | 山北町役場 4 階 401 会議室 |
| 議 題 | (1) 松田町 AI オンデマンド交通実証実験の実施について
(2) 山北町内循環バス運行事業の見直しについて
(3) 清水・三保地区における新たな移動支援サービスについて
(4) 公共交通マップについて |

* 第 10 回山北町地域公共交通会議

- | | |
|-----|--|
| 日 時 | 令和 8 年 1 月 28 日 (水) 午前 10 時から |
| 場 所 | 山北町役場 4 階 401 会議室 |
| 議 題 | (1) 令和 7 年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
(2) 山北町内循環バスの新たな車両導入及び移動円滑化基準適用除外について
(3) 清水・三保地区における新たな移動支援サービスについて
(4) 公共交通マップについて |

令和7年度の事業評価について

山北町地域公共交通計画では、基本方針及び目標に応じた達成度を評価するため、次のとおり評価指標・目標値が設定されている。

なお、目標値に対する令和7年度の実績値は次のとおりである。

基本方針1 使いやすく移動しやすい地域公共交通ネットワークの構築

■目標1 地域の実情に対応した持続可能な移動手段の確保

■指標

指標	現況値 (R4)	R7 実績値	目標 (R10)
山北町内循環バスの利用者数	31,933人/年	45,550人/年	37,000人/年
山北町内循環バスの収支率	0.22	0.188	0.180

※利用者数は「町内循環ルート」、「新松田駅⇄山北駅」の合計利用者数（富士急モビリティ㈱提供）。
収支率は収入額（運賃）/支出額（委託料）により算出。

■評価コメント

利用者数及び収支率は、いずれも目標値を達成した。なお、令和6年度の利用者数は、41,076人/年、収支率は、0.188となっている。令和8年度から運行事業の見直しを実施したため、どのような影響があるか注視したい。

基本方針2 町民や来訪者にとって利用しやすい公共交通サービスの提供

■目標2 将来にわたる公共交通サービスの提供

■指標

指標	現況値 (R4)	R7 実績値	目標値 (R10)
JR御殿場線の利用者数	1,247人/日	1,322人/日	1,500人/日
富士急モビリティの利用者数	61,171人/年	77,823人/年	68,000人/年

※JR御殿場線の利用者数は「東山北駅」、「山北駅」、「谷峨駅」の合計日利用者数で、現況値は令和3年度、令和7年度は令和6年度の実績値（出典：神奈川県交通関係資料集）。富士急モビリティの利用者数は「新松田駅⇄西丹沢ビジターセンター」、「新松田駅⇄山北駅」の2路線の合計年利用者数（富士急モビリティ㈱提供）。

■評価コメント

JR御殿場線の利用者数は、微増傾向となっている（令和5年度は1,301人/日）。富士急モビリティの利用者数は、目標値を上回っている（令和6年度は83,696人/年）。

■目標3 分かりやすく利用したくなるような情報の提供

■指標

指標	現況値 (R4)	R7 実績値	目標値 (R10)
公共交通マップの作製	0	1	1

■評価コメント

公共交通の利用促進を図るため、公共交通マップを作成し全戸配付した。（令和8年度版も作成予定）

■目標 4 安全・安心に移動できる交通環境の整備

■指標

指標	現況値（R4）	R7実績値	目標値（R10）
バス待合環境の整備箇所数	0 か所	0 か所	2 か所

■評価コメント

令和8年度は、利用が多く待合環境の整備が必要なバス停にベンチを設置する予定である。

基本方針 3 みんなで守り、みんなで育む地域公共交通の実現

■目標 5 地域全体で公共交通を支える意識の醸成

■指標

指標	現況値（R4）	R7実績値	目標値（R10）
公共交通の利用促進につながるイベントの開催回数	0 回/年	0 回/年	2 回/年
公共交通の必要性を啓発する広報等の実施回数	0 回/年	3 回/年	2 回/年

■評価コメント

公共交通マップを作成・配付することで、町民に公共交通の必要性を普及啓発した。また、町広報紙において、町内循環バスの運行見直しに合わせ、必要性を周知し利用促進を図った。（広報紙掲載は2回）

令和 7 年度 山北町地域公共交通会議 歳入歳出決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額			決算額 (D)	比較増減 (E=D-C)	説明
			当初 (A)	補正 (B)	計 (C=A+B)			
1 負担金	1 負担金	1 負担金	570,000	0	570,000	570,000	0	山北町負担金
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	2,878,000	2,878,000	2,878,000	0	国庫補助金
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	150,161	0	150,161	150,161	0	前年度繰越金
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	839	0	839	1,064	225	預金利息
歳入合計			721,000	2,878,000	3,599,000	3,599,225	225	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額			決算額 (D)	比較増減 (E=D-C)	説明
			当初 (A)	流用・充用額 (B)	計 (C=A+B)			
1 運営費	1 会議費	1 会議費	253,000	0	253,000	179,300	-73,700	委員謝金、お茶代
	2 事務費	1 事務費	36,000	0	36,000	16,005	-19,995	切手代、振込手数料
2 事業費	1 事業費	1 事業費	303,000	31,840	334,840	334,840	0	公共交通マップ 循環バス時刻表
3 補助金	1 補助金	1 補助金	0	2,878,000	2,878,000	2,878,000	0	国庫補助金を町へ
4 予備費	1 予備費	1 予備費	129,000	-31,840	97,160	0	-97,160	
歳出合計			721,000	2,878,000	3,599,000	3,408,145	-190,855	

歳入合計 3,599,225円 － 歳出合計 3,408,145円 ＝ 191,080円(次年度繰越金)

監 査 報 告 書

山北町地域公共交通会議財務規約第9条第2項の規定により、令和7年度山北町地域公共交通会議の会計監査を実施した結果、経理、関係書類は適正かつ正確に処理されていることを認めます。

令和8年6月 9 日

山北町地域公共交通会議
会長 岡 村 敏 之 様

監 事 福岡 健一 

監 事 清水 明 