

山北町内循環バス運行事業の見直しについて

山北町内循環バス運行事業の見直しについては、第7回会議（R6）及び第8回会議（R7）において検討を進め、見直し案については概ね了承を得ているところであるが、運行委託しているバス事業者から新たに減便の要請があつたため、その部分について協議するもの。

1. これまでの地域公共交通会議で検討した見直し案

(1) 利用実績による減便

令和3～5年度の3か年の1便あたりの平均利用者数が、「2人」に満たない便を減便する。

なお、平日の「No.3」については、(2)-イ～No.2の見直しを実施した場合、運行出来なくなるため、減便するもの。また「No.5」については、2人に満たないが、(3)-イで見直しを行うため減便しない。

【平日】

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		平均利用者数(人)	備考
1	新松田駅→山北駅	平日	新松田駅	6:10	山北駅	6:25	1.6	
2	東部循環	平日	山北駅	8:00	山北駅	8:26	1.6	
3	新松田駅→山北駅	平日	新松田駅	13:25	山北駅	13:40	2.6※	※2人を超えてるが減便
4	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	16:10	山北駅	16:43	1.9	※土休日も運行
5	西部循環 (岸先回り)	平日	山北駅	16:10	山北駅	16:30	1.7	「3.」で見直し
6	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	17:35	山北駅	18:08	1.3	※土休日も運行
7	山北駅→新松田駅 (岸回り)	平日	山北駅	18:10	新松田駅	18:34	1.7	
8	南部循環東回り (向原先回り)	平日	山北駅	18:40	山北駅	19:13	1.3	
9	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	19:15	新松田駅	19:30	1.8	

【土休日】

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		平均利用者数(人)	備考
1	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	16:10	山北駅	16:43	1.9	※平日も運行
2	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	17:35	山北駅	18:08	1.3	※平日も運行
3	南部循環西回り (平山先回り)	土休日	山北駅	18:10	山北駅	18:43	1.1	
4	山北駅→新松田駅	土休日	山北駅	18:45	新松田駅	19:00	1.4	

(2) JR御殿場線との接続などを考慮した見直し

ア. 御殿場線との接続を向上させる見直し

町内循環バスを利用して、山北駅からJR御殿場線を利用する方や、JR御殿場線を利用して

山北駅から町内循環バスを利用する方の利便性を高めるため、現状の運行時刻の見直しを行う。

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
1	西部循環 (平山先回り)	平日	山北駅	6:35	山北駅	6:55	
見直し後			山北駅	6:30	山北駅	6:50	上り7:00発に接続 下り7:00発に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
2	西部循環 (平山先回り)	平日	山北駅	7:35	山北駅	7:55	
見直し後			山北駅	7:40	山北駅	8:00	上り7:32着に接続 下り7:33着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
3	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	10:15	山北駅	10:48	
見直し後			山北駅	10:25	山北駅	10:58	下り10:17着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
4	南部循環東回り (向原先回り)	全日	山北駅	11:10	山北駅	11:43	
見直し後			山北駅	11:20	山北駅	11:53	下り11:14着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
5	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	12:15	山北駅	12:48	
見直し後			山北駅	12:25	山北駅	12:58	下り12:19着に接続

イ. 運行系統との接続を向上させる見直し

山北駅における「町内循環ルート」と「山北駅→新松田駅」の接続性を高めるため、現状の

運行時刻の見直しを行う。

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		南部循環東回り (向原先回り)との接続
1	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	11:55	新松田駅	12:10	
見直し後			山北駅	12:00	新松田駅	12:15	山北駅11:20発→11:53着 に接続※

※ア-No.4で見直した系統

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		南部循環西回り (平山先回り)との接続
2	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	13:00	新松田駅	13:15	
見直し後			山北駅	13:05	新松田駅	13:20	山北駅12:25発→12:58着 に接続※

※ア-No.5で見直した系統

ウ. その他

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		説明
1	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	13:50	新松田駅	14:05	現状の山北駅→新松田駅(平日) は、13:50発の次は、19:15発と なっているため、出発時間を遅ら せバランスを取る。
見直し後			山北駅	14:20	新松田駅	14:35	

(3) 児童の下校時の利用と原耕地地区での買物利便性を高める運行系統の見直し

現状の西部循環(岸先回り)は2便とも利用が少ないため、川村小学校児童の下校時の利用や、原耕地地区の商業施設利用者の利便性を考慮して、山北駅の出発時刻を早めるとともに、「東部循環」へ見直しを行う。

ア. 西部循環(岸先回り)15時30分発

現状	系統	山北駅	川村小	平山	山北駅	平均利用者数 (人)
	西部循環(岸先回り)	15:30	15:34	15:44	15:50	2.5

↓

変更後	系統	山北駅	川村小	原耕地上	山北駅	
	東部循環	15:15	15:19	15:27	15:41	

※下校時刻14:50

イ. 西部循環(岸先回り)16:10発

現状	系統	山北駅	川村小	平山	山北駅	平均利用者数 (人)
	西部循環(岸先回り)	16:10	16:14	16:24	16:30	1.7

↓

変更後	系統	山北駅	川村小	原耕地上	山北駅	
	東部循環	15:50	15:54	16:02	16:16	

※下校時刻15:40

2. 運行委託バス事業者からの要請による見直し

本年8月29日、山北町内循環バスの運行を委託している富士急モビリティ株から、新松田駅～山北駅路線のうち、利用率の低い便を減便したいとの申出があった。

減便の理由としては、慢性的な運転士不足が続く状況の中、運転士の拘束時間を削減し、労働環境の改善を図るもの。

減便の対象は、平均利用者数が5人に満たない便であり、この中には山北町内循環バス運行便が、3便含まれている。減便の実施時期は、令和8年4月を予定していること。

【平日】7便

No.	出発地	出発時刻	平均利用者数	備考
1	新松田駅	16:20	1.8人	
2		18:15	4.5人	
3		19:05	3.6人	
4		20:00	3.9人	町内循環バス
5	山北駅	9:30	6.0人※	
6		18:35	3.2人	
7		19:30	2.3人	町内循環バス

※5人を超えていて、山北駅9時39分発の西丹沢線で対応

【土休日】2便

No.	出発地	出発時刻	平均利用者数	備考
1	山北駅	8:00	4.3人	
2	新松田駅	8:15	4.4人	町内循環バス(岸回り)

3. 運行便の見直し時期

「1.これまでの地域公共交通会議で検討した見直し案」及び「2.運行委託バス事業者からの要請による見直し」の実施時期は、令和8年4月1日の予定。

