山北町内循環バス運行事業の見直しについて

【見直しの考え方】

①利用の少ない便を減便	②JR御殿場線等との接続
③児童の下校時の利用	④原耕地地区での買物利用

1. 利用実績による減便

令和3～5年度の3か年の1便あたりの平均利用者数が、「2人」に満たない便を減便する。

なお、平日の「No.3」については、2-(2)-No.2の見直しを実施した場合、運行出来なくなるため、減便するもの。

また、「No.5」については、2人に満たないが、3-(2)で見直しを行うため減便しない。

【平日】

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		平均利用者数(人)	備考
1	新松田駅→山北駅	平日	新松田駅	6:10	山北駅	6:25	1.6	
2	東部循環	平日	山北駅	8:00	山北駅	8:26	1.6	
3	新松田駅→山北駅	平日	新松田駅	13:25	山北駅	13:40	2.6※	※2人を超えているが減便
4	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	16:10	山北駅	16:43	1.9	※土休日も運行
5	西部循環 (岸先回り)	平日	山北駅	16:10	山北駅	16:30	1.7	「3.」で見直し
6	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	17:35	山北駅	18:08	1.3	※土休日も運行
7	山北駅→新松田駅 (岸回り)	平日	山北駅	18:10	新松田駅	18:34	1.7	
8	南部循環東回り (向原先回り)	平日	山北駅	18:40	山北駅	19:13	1.3	
9	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	19:15	新松田駅	19:30	1.8	

【土休日】

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		平均利用者数(人)	備考
1	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	16:10	山北駅	16:43	1.9	※平日も運行
2	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	17:35	山北駅	18:08	1.3	※平日も運行
3	南部循環西回り (平山先回り)	土休日	山北駅	18:10	山北駅	18:43	1.1	
4	山北駅→新松田駅	土休日	山北駅	18:45	新松田駅	19:00	1.4	

2. JR御殿場線等との接続などを考慮した見直し

(1) 御殿場線との接続を向上させる見直し

町内循環バスを利用して、山北駅からJR御殿場線を利用する方や、JR御殿場線を利用して山北駅から町内循環バスを利用する方の利便性を高めるため、現状の運行時刻の見直しを行う。

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
1	西部循環 (平山先回り)	平日	山北駅	6:35	山北駅	6:55	
見直し後			山北駅	6:30	山北駅	6:50	上り7:00発に接続 下り7:00発に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
2	西部循環 (平山先回り)	平日	山北駅	7:35	山北駅	7:55	
見直し後			山北駅	7:37	山北駅	7:57	上り7:32着に接続 下り7:33着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
3	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	10:15	山北駅	10:48	
見直し後			山北駅	10:20	山北駅	10:53	下り10:17着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
4	南部循環東回り (向原先回り)	全日	山北駅	11:10	山北駅	11:43	
見直し後			山北駅	11:20	山北駅	11:53	下り11:14着に接続

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		御殿場線との接続
5	南部循環西回り (平山先回り)	全日	山北駅	12:15	山北駅	12:48	
見直し後			山北駅	12:25	山北駅	12:58	下り12:19着に接続

(2) 運行系統との接続を向上させる見直し

山北駅における「町内循環ルート」と「山北駅→新松田駅」の接続性を高めるため、現状の運行時刻の見直しを行う。

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		南部循環東回り (向原先回り)との接続
1	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	11:55	新松田駅	12:10	
見直し後			山北駅	12:00	新松田駅	12:15	山北駅11:20発→11:53着に接続※

※(1)-No.4で見直した系統

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		南部循環西回り (平山先回り)との接続
2	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	13:00	新松田駅	13:15	
見直し後			山北駅	13:05	新松田駅	13:20	山北駅12:25発→12:58着に接続※

※(1)-No.5で見直した系統

(3) その他

No.	系統	運行日	起点/出発時間		終点/到着時間		説明
1	山北駅→新松田駅	平日	山北駅	13:50	新松田駅	14:05	現状の山北駅→新松田駅(平日)は、13:50発の次は、19:15発となっているため、出発時間を遅らせバランスを取る。
見直し後			山北駅	14:20	新松田駅	14:35	

3. 児童の下校時の利用と原耕地地区での買物利便性を高める運行系統の見直し

現状の西部循環(岸先回り)は2便とも利用が少ないため、川村小学校児童の下校時の利用や、原耕地地区の商業施設利用者の利便性を考慮して、山北駅の出発時刻を早めるとともに、「東部循環」へ見直しを行う。

(1) 西部循環(岸先回り)15時30分発

現状	系統	山北駅	川村小	平山	山北駅	平均利用者数(人)
	西部循環(岸先回り)	15:30	15:34	15:44	15:50	2.5

↓

変更後	系統	山北駅	川村小	原耕地上	山北駅
	東部循環	15:15	15:19	15:27	15:41

※下校時刻14:50

(2) 西部循環(岸先回り)16:10発

現状	系統	山北駅	川村小	平山	山北駅	平均利用者数(人)
	西部循環(岸先回り)	16:10	16:14	16:24	16:30	1.7

↓

変更後	系統	山北駅	川村小	原耕地上	山北駅
	東部循環	15:50	15:54	16:02	16:16

※下校時刻15:40

|