

## 町内循環バスの概要

### ボンネット型バス

乗車定員26名（15座席・10立席・運転席）、車椅子リフト付  
6,980mm（全長）×2,025mm（全幅）×2,860mm（全高）  
ディーゼルエンジン 排気量4,899cc（平成15年排出ガス規制適合エンジン）  
最大出力 135ps/3000rpm 最大トルク 35.0kgm/1600rpm



### レトロ調バス

乗車定員35名（13座席・21立席・運転席）、車椅子リフト付  
7,085mm（全長）×2,095mm（全幅）×2,820mm（全高）  
ディーゼルエンジン 排気量4,728cc（平成15年排出ガス規制適合エンジン）  
最大出力 180ps/2800rpm 最大トルク 50.0kgm/1600rpm



納入事業者	横浜日野自動車(株)	
購入価格	ボンネット型バス	24,885千円
	レトロ調バス	22,890千円
	計	47,775千円
財源内訳	神奈川県	10,000千円
	共生のまちづくり事業	10,000千円（宝くじ助成）
	山北町	27,775千円
運行事業者	富士急湘南バス(株)	
契約年月日	平成17年11月11日（道路運送法第4条に基づく運行委託）	
運行開始	平成17年12月 1日	