

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)  
 「令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から土曜・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

令和7年度

事業者名 富士急モビリティ株式会社(令和7年度)

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間*) の損益状況	乗合バス事業(令和5年度)						
	営業収益	231,622 千円	営業外収益	311 千円	経常収益(イ)	231,933 千円	
	営業費用	273,609 千円	営業外費用	453 千円	経常費用(ロ)	274,062 千円	
	営業損益	△ 41,987 千円	営業外損益	△ 142 千円	経常損益	△ 42,129 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	733,836.5 km					経常収支率	84.63 %

  

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業(令和4年度)						
	営業収益	201,050 千円	営業外収益	2,535 千円	経常収益(イ')	203,585 千円	
	営業費用	247,546 千円	営業外費用	1,292 千円	経常費用(ロ')	248,838 千円	
	営業損益	△ 46,496 千円	営業外損益	1,243 千円	経常損益	△ 45,253 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	731,989.8 km					経常収支率	81.81 %

  

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業(令和3年度)						
	営業収益	182,990 千円	営業外収益	10,974 千円	経常収益(イ'')	193,964 千円	
	営業費用	245,674 千円	営業外費用	9,832 千円	経常費用(ロ'')	255,506 千円	
	営業損益	△ 62,684 千円	営業外損益	1,142 千円	経常損益	△ 61,542 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	702,556.5 km					経常収支率	75.91 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''=a	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c
山梨・静岡	363円.68銭	339円.94銭	373円.46銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走 行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3 = ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト
山梨・静岡	359円.02銭	434円.16銭	359円.02銭	316円.05銭

C  
b  
a  
ニ

ト 0.316055416

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行系統			計画運 行日 数	計画運 行回 数 ( ) ①=カッコ 内	計画平均乗 車密 度 ②	計画 輸送 量 ①×② =③	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を 実施する区域におけるキ ロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通 再編事業を実施する区域にお けるキロ程との比率 オ÷チ=ク	補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 ヌ	他路線との競合 部分に係るキロ程 ル	他路線 との競 合率 ル÷チ	補助ブロック外 乗入部分、同 一補助ブロッ ク都道府県外 乗入部分及び 他路線との競 合部分以外のキ ロ程の比率 (チ-(リ+ヌ +ル))÷チ= ヲ
			運行 系統名	起 点	主 な 経 由 地												
山梨・ 静岡	1	1	西丹沢線 新松田駅	玄倉	西丹沢ピ ンターセ ンター	365日	2,526.5 回	5.1	35.1人	往31.9Km (平均) 復31.9Km	31.9Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	100%
合計			系統							往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	. Km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km		

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部 分以外のキ ロ程の比 率 (チ-(リ+ ヌ))÷チ=ヲ'	計画実車走 行キ ロ ワ	補助対象 経常費 用の見 込額 ヘ×ワ以下の額:カ (d+e+f)/3 = ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益									補助対象 経常収 益の見 込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経 常費用 から経 常収 益を 控除 した 額 カ-ヨ=タ	補助対象経 費の 限度 額 カ×9/20=レ	タ又は レの うち い ず れ か 少 な い ほう の 額 ソ	
						基準期間の前々年度			基準期間の前年度			基準期間							
						経常収 益 ヤ''	実車走 行キ ロ マ''	補助対象 系統の 実車走 行キ ロ当 たり 経常 収 益 ヤ''÷マ''=d	経常収 益 ヤ'	実車走 行キ ロ マ'	補助対象 系統の 実車走 行キ ロ当 たり 経常 収 益 ヤ'÷マ'=e	経常収 益 ヤ	実車走 行キ ロ マ	補助対象 系統の 実車走 行キ ロ当 たり 経常 収 益 ヤ÷マ=f					
山梨・ 静岡	1	1	100%	161,493.8km	57,979,504円	257円.68銭	41,868,066円	161,238.2km	259円.66銭	43,961,394円	162,708.3km	270円.18銭	40,047,964円	164,657.9km	243円.21銭	41,613,722円	16,365,782円	26,090,776円	16,365,782円
合計				161,493.8km	57,979,504円		41,868,066円	161,238.2km		43,961,394円	162,708.3km		40,047,964円	164,657.9km		41,613,722円	16,365,782円	26,090,776円	16,365,782円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブ ロック都道府 県外乗入部 分及び他路 線との競 合部分以外 に係るもの ソ×ヲ=ツ	ソのうち補助ブ ロック外 乗入部分 及び同一 補助ブ ロック 都道府 県外乗 入部分 以外に 係るもの ソ×ヲ'=ツ'	計画平均 乗車密 度が5人 未満の 路線 ツ×みなし 運行回 数 ①計画運 行回数= ネ	補助対象 経費 ナ	計画額 ナ×1/2=ラ	経常費用 から 経常 収 益 を 控 除 した 額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額 から 国庫 補 助 額 を 控 除 した 額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合										
										都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具 体 的 概 要		
										負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合			
山梨・ 静岡	1	1	16,365,782円	16,365,782円	円	16,365 千円	8,182.5 千円	16,365,782円	8,183,282円	円	%	円	%	円	%	円	%	円	%	
合計			16,365,782円	16,365,782円	円	16,365 千円	8,182.5 千円	16,365,782円	8,183,282円	円	%	円	%	円	%	円	%	円	%	