

目標達成の指標（案）

計画書に定めた計画目標の達成状況を評価するため、数値指標を次のとおり定める。

◆目標1 地域の実情に対応した持続可能な移動手段の確保

評価指標	現状値 (R4)	目標値 (R10)
①山北町内循環バスの利用者数	31,933人/年	37,000人/年
②山北町内循環バスの収支率	0.22	0.18

・①の利用者数は、町内循環ルート・新松田駅⇄山北駅の合計

・②の収支率は、収入額(運賃)/支出額(委託料)で算出

$$R4 : 4,513,278円 \div 20,430,000円 = 0.22$$

$$R10 : 4,700,000円 \div 26,000,000円 = 0.18$$

収入額はコロナ禍前の実績値
支出額はR6の見込み額

◆目標2 将来にわたる公共交通サービスの提供

評価指標	現状値 (R4)	目標値 (R10)
①御殿場線の利用者数	1,247人/日	1,200人/日
②富士急湘南バスの利用者数	61,171人/年	61,000人/年

・①は、東山北駅、山北駅、谷峨駅の合計、現状値は令和3年度実績

・②は、新松田駅⇄西丹沢VC、新松田駅⇄山北駅の合計

◆目標3 分かりやすく利用したくなるような情報の提供

評価指標	現状値 (R4)	目標値 (R10)
①公共交通マップの作成	0	1

◆目標4 安全・安心に移動できる交通環境の整備

評価指標	現状値 (R4)	目標値 (R10)
①バス待合環境の整備箇所数	0か所	2か所

◆目標5 地域全体で公共交通を支える意識の醸成

評価指標	現状値 (R4)	目標値 (R10)
①利用促進につながるイベントの開催回数	0回/年	2回/年
②必要性を啓発する広報等の実施回数	0回/年	2回/年