## 実施プログラムの策定

戦略施策ごとに、将来都市像、戦略目標を実現するために必要な戦略施策事業を抽出し、実施プログラムとして取りまとめた。

各戦略施策事業については、交通マスタープランの交通体系整備の方針への寄与を考慮し、想定される事業主体及び実施期間を次のように定め、計画立案、事業実施を図るものとする。

### 表１　戦略目標、戦略施策ごとの実施プログラム（１／３）

| 将来都市像 | 戦略目標 | 戦略施策 | 戦略施策の具体の方向性 | No. | 戦略施策事業 | 交通体系整備の方針 | | | | | 想定される事業主体 | | | | | | | | | | | | | | | | 期間 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 交流・活力 | | 安心・安全 | | 環境 | 国・県 | | 2市8町 | | | | | | | | | | 交通事業者 | | | | 短期 H27～H31 | 中期 H32～H36 |
| | | | | | | 広域交流・地域内連携促進の基盤づくり | 観光を支援する交通環境づくり | 誰もが動きやすい交通環境づくり | 安心・安全な交通環境づくり | 環境保全を支援する交通環境づくり | 国 | 県 | 小田原市 | 南足柄市 | 中井町 | 大井町 | 松田町 | 山北町 | 開成町 | 箱根町 | 真鶴町 | 湯河原町 | 交通管理者 | 鉄道事業者 | バス事業者 | タクシー事業者 | その他 | |
| 拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現 | 目標1 拠点間等の連携を支える交通軸（ネットワーク）の形成 | 戦略施策１－１ 幹線道路網による交通軸の形成 | 広域的な交流を促進する交通環境整備 | 1 | (都)小田原大井線(4車線化) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2 | 県道731号(矢倉沢仙石原)〔南足柄市と箱根町を連絡する道路〕 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 3 | (都)穴部国府津線 (都)小田原山北線(清水新田～府川～蓮正寺区間) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 4 | (都)小田原中井線 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5 | (仮称)山北スマートIC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| | | | | 6 | 新東名高速道路 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | NEXCO 中日本 | | |
| | | | | 7 | (都)金子開成和田河原線(大井町区間) | ○ | | ○ | | ○ | | ● | | | | ● | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | (都)和田河原開成大井線(南足柄市、開成町区間) | ○ | | ○ | | ○ | | | | ● | | | | | ● | | | | | | | | | |
| | | | | 9 | 県道77号(平塚松田)[比奈窪バイパス] | ○ | | ○ | | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 秦野・中井インター・平塚アクセス道路[仮称:湘南丘陵幹線] | ○ | | ○ | | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | | 秦野市・平塚市 | | |
| | | | | 11 | (仮称)酒匂右岸幹線 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | ● | | | | ● | ● | | | | | | | | | |
| | | | | 12 | 県道708号(秦野大井)[篠窪バイパス] | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 13 | (仮称)酒匂川左岸道路 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | |
| | | | | 14 | 西湘バイパス延伸(石橋～根府川区間) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | | | | 協議会 | | |
| | | | | 15 | ボトルネック交差点の解消 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| | | | 地域内の交流を促進する交通環境整備 | 16 | (都)城山多古線 (都)小田原山北線(久野～多古～穴部区間) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 17 | (都)栄町小八幡線 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 18 | (都)千津島・苅野線 | ○ | | ○ | | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 19 | (都)山王川東側線 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 20 | (都)小田原駅西口東町線 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 21 | (都)城山線 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 交通環境整備における選択と集中の促進 | 22 | 都市計画道路の見直し | ○ | | ○ | | | | | ● | ● | | | | ● | | | | | | | | | | |
| | | 戦略施策１－２ 公共交通による交通軸の形成 | 路線バス等の改善による広域交通軸の形成 | 23 | 路線バスの改善(橋地区) | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | ● | | 検討会 | | |
| | | | | 24 | 路線バスの改善(小田原市全域) | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | | | | 25 | 路線バスの改善(真鶴町) | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | ● | | | ● | | | | |
| | | | | 26 | オンデマンドバスの広域運行(交通結節点への接続) | ○ | | ○ | | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | ● | | | | |
| | | | | 27 | 東名山北バス停へのバスアクセス強化 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | ● | | | | | | ● | | | | |
| | | 戦略施策１－３ 交通結節点の機能強化 | 駅及び駅周辺の交通結節点の機能強化 | 28 | 駅前広場のレイアウト等の見直し(小田原駅) | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 29 | 国府津駅周辺整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 30 | 新松田駅周辺整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 31 | 開成駅周辺再整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | | ● | | | | | | | | 東口 西口 | |
| | | | | 32 | 真鶴駅前渋滞対策事業 | ○ | | ○ | | ○ | | ● | | | | | | | | | ● | | | | | | | |
| | | | | 33 | 湯河原駅前広場整備事業 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| | | | バス停留所の利便性向上 | 34 | バス待ち環境の改善(銀座通り周辺) | ○ | | ○ | | ○ | | ● | ● | | | | | | | | | | | ● | | 商店会・自治会等 | | |
| | | | | 35 | バス待ち環境の改善(2市8町) | ○ | | ○ | | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | | | | |
| | | | 鉄道・バス間における連携の強化 | 36 | 公共交通の乗継ダイヤの改善 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | | |
| | | 戦略施策１－４ 骨格となる自転車ネットワークの形成 | 骨格となる自転車ネットワークの形成 | 37 | 酒匂川サイクリングロード整備事業 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 38 | 駅周辺自転車ネットワーク計画策定 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| | | | | 39 | 自転車走行空間の整備 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | | |

【凡例】
⇨…検討
➡…事業

※「No」は便宜的に付与したもので優先順位等を示さない。

※期間の「検討」は、計画への位置づけや優先順位の検討、「事業」は、設計委託等を含めた具体的な事業の実施を示す。

# 表２　戦略目標、戦略施策ごとの実施プログラム（２／３）

| 将来都市像 | 戦略目標 | 戦略施策 | 戦略施策の具体の方向性 | No. | 戦略施策事業 | 交通体系整備の方針 | | | | | 想定される事業主体 | | | | | | | | | | | | | | | 期間 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 交流・活力 | | 安心・安全 | | 環境 | 国・県 | | 2市8町 | | | | | | | | | | 交通事業者 | | | | | |
| | | | | | | 広域交流・地域内連携促進の基盤づくり | 観光を支援する交通環境づくり | 誰もが動きやすい交通環境づくり | 安心・安全な交通環境づくり | 環境保全を支援する交通環境づくり | 国 | 県 | 小田原市 | 南足柄市 | 中井町 | 大井町 | 松田町 | 山北町 | 開成町 | 箱根町 | 真鶴町 | 湯河原町 | 交通管理者 | 鉄道事業者 | バス事業者 | タクシー事業者 | その他 | 短期 H27～H31 | 中期 H32～H36 |
| 拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現 | 目標2 広域拠点及び地域拠点の機能強化による交流・活力の促進 | 戦略施策２－１ バリアフリーに対応した歩行者空間の整備 | バリアフリーに対応した歩行者空間の整備 | 40 | バリアフリー基本構想策定 | ○ | | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 41 | 鉄道駅舎のバリアフリー化の推進 | ○ | | ○ | ○ | | ● | | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | | | | ● | | | | |
| | | | | 42 | 小田原駅周辺歩行者ネットワーク計画策定 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 43 | 市道2216（お城通り）電線地中化事業 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 44 | 市道0004 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 45 | 市道2189（銀座通り南街区）電線地中化事業 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 46 | 県道711号（小田原松田）歩道整備・電線地中化事業 | ○ | | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 47 | 新松田駅周辺道路の歩道整備 | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | | |
| | | | | 48 | 身近な道の安全歩行空間づくり事業（路側帯カラー舗装） | ○ | | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 49 | 歩行者空間整備事業（路側帯カラー舗装） | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | |
| | | | | 50 | （仮称）県道75号湯河原町土肥電線共同溝事業 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 戦略施策２－２ 計画的な駐車場・駐輪場整備、既存駐車場・駐輪場の有効活用 | 計画的な駐車場整備や既存駐車場の有効活用 | 51 | 駐車場整備計画策定 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 52 | 駐車場整備計画に基づく駐車場誘導システムの整備 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 計画的な駐輪場整備や既存駐輪場の有効活用 | 53 | 自転車等の駐車対策に関する総合計画策定 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 54 | 商業地域における駐輪場整備 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | 商店会、自治会 | | |
| | | | | 55 | レンタサイクル・コミュニティサイクル事業 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | | | |
| | | | | 56 | 駐輪場再整備事業（大雄山線各駅） | ○ | | ○ | | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | ● | | | | |
| | | | | 57 | 自転車等駐輪場整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | | ● | | | | | | | | | |
| | | 戦略施策2-3 中心市街地等への都市機能集約 | 公共交通沿線区域への居住誘導施策及び公共施設等の都市機能集約 | 29 | ＜再掲＞国府津駅周辺整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 30 | ＜再掲＞新松田駅周辺整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | | | | 31 | ＜再掲＞開成駅周辺再整備事業 | ○ | | ○ | | ○ | | | | | | | | | ● | | | | | | | | 東口 | 西口 |
| | | | | 33 | ＜再掲＞湯河原駅前広場整備事業 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| | | | 中心市街地への公共施設等の都市機能集約 | 58 | 小田原地下街再生事業 | ○ | ○ | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 59 | 小田原駅東口お城通り地区再開発事業 | ○ | ○ | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 60 | 芸術文化創造センター整備事業 | | ○ | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 中心市街地への自動車流入抑制のための土地利用規制 | 38 | ＜再掲＞駅周辺自転車ネットワーク計画策定 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | ● | | | | | |
| | | | | 42 | ＜再掲＞小田原駅周辺歩行者ネットワーク計画策定 | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 51 | ＜再掲＞駐車場整備計画策定 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 53 | ＜再掲＞自転車等の駐車対策に関する総合計画策定 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 54 | ＜再掲＞商業地域における駐輪場整備 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | 商店会、自治会 | | |

【凡例】
⇨…検討
➡…事業

※「No」は便宜的に付与したもので優先順位等を示さない。

※期間の「検討」は、計画への位置づけや優先順位の検討、「事業」は、設計委託等を含めた具体的な事業の実施を示す。

## 表３　戦略目標、戦略施策ごとの実施プログラム（３／３）

| 将来都市像 | 戦略目標 | 戦略施策 | 戦略施策の具体の方向性 | No. | 戦略施策事業 | 交通体系整備の方針 | | | | | 想定される事業主体 | | | | | | | | | | | | | | | 期間 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 交流・活力 | | 安心・安全 | | 環境 | 国・県 | | 2市8町 | | | | | | | | | | 交通事業者 | | | | 短期 H27～H31 | 中期 H32～H36 |
| | | | | | | 広域交流・地域内連携促進の基盤づくり | 観光を支援する交通環境づくり | 誰もが動きやすい交通環境づくり | 安心・安全な交通環境づくり | 環境保全を支援する交通環境づくり | 国 | 県 | 小田原市 | 南足柄市 | 中井町 | 大井町 | 松田町 | 山北町 | 開成町 | 箱根町 | 真鶴町 | 湯河原町 | 交通管理者 | 鉄道事業者 | バス事業者 | タクシー事業者 | その他 | 【凡例】⇨…検討 ➡…事業 | |
| 拠点内・拠点間の連携を支え、過度に自動車に依存しない交通体系の実現 | 目標3 観光拠点内の移動環境の向上による交流・活力の促進 | 戦略施策３－１ 観光と連携した道路網の形成 | 観光と連携した道路整備 | 2 | ＜再掲＞県道731号（矢倉沢仙石原）〔南足柄市と箱根町を連絡する道路〕 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 5 | ＜再掲＞（仮称）山北スマートIC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | ● | | | | | | | | | | |
| | | | | 14 | ＜再掲＞西湘バイパス延伸（石橋～根府川区間） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | | | | | 協議会 | | |
| | | | | 18 | ＜再掲＞（都）千津島・苅野線 | ○ | | ○ | | ○ | | | | ● | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 戦略施策３－２ 観光と連携した鉄道・バス交通の利活用、交通案内の充実 | 観光における公共交通や自転車の利活用促進 | 61 | 公共交通と観光振興（旅行パックや周遊券等）の連携強化 | | ○ | | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | |
| | | | | 55 | ＜再掲＞レンタサイクル・コミュニティサイクル事業 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | ● | | | ● | | | | | | | |
| | | | | 62 | パークアンドライド導入 | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | |
| | | | | 63 | パークアンドサイクルの実施（芦ノ湖周辺～仙石原） | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | ● | | | | | | 箱根パークアンドサイクル推進協議会 | | |
| | | | | 64 | パークアンドバスライドの実施 | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| | | | 交通案内の充実 | 65 | 総合的な案内・情報の充実 | | ○ | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | | |
| | | | | 66 | 地下街の案内カウンター設置による情報提供の改善 | | ○ | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 目標4 選択性の高い環境にやさしい交通体系の構築 | 戦略施策４－１ 高齢者等の移動制約者に対応した公共交通サービスの改善・向上 | 地域内移動を支援する公共交通の導入 | 67 | 新規循環バス路線の導入 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | | | 68 | 災害拠点病院等にアクセスする新規バス路線の導入 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | | | 69 | 公共交通の不便な地域への新たな交通サービスの導入 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | ● | | | | | | ● | | | | | | ● | ● | | |
| | | | | 70 | オンデマンドバスの実証運行 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | | | | ● | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | | 高齢者等移動制約者のための新たな交通サービスの導入推進 | 71 | 高齢者等の移動制約者のための新たな交通施策の導入 | ○ | | ○ | ○ | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | | |
| | | | | 72 | 高齢者等福祉タクシーの運行 | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | ● | | | | | | | | ● | | |
| | | | 公共交通サービスの充実 | 73 | ノンステップバス・ユニバーサルデザインタクシーの導入推進 | | | ○ | ○ | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | ● | ● | | |
| | | | | 74 | 公共交通の乗り継ぎ運賃割引導入 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | |
| | | | | 75 | 路線バスの走行環境の向上 | ○ | | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | |
| | | 戦略施策４－２ 交通需要マネジメント・モビリティマネジメント等の導入推進 | 交通需要マネジメントの導入推進 | 76 | サイクルアンドバスライドの推進 | ○ | | ○ | | ○ | | | ● | | | | | | | | | | | | ● | | | |
| | | | | 62 | ＜再掲＞パークアンドライド導入 | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | ● | | | | | | | | |
| | | | | 63 | ＜再掲＞パークアンドサイクルの実施（芦ノ湖周辺～仙石原） | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | ● | | | | | | | 箱根パークアンドサイクル推進協議会 | | |
| | | | | 64 | ＜再掲＞パークアンドバスライドの実施 | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | | | | | | | ● | | | | | | |
| | | | モビリティマネジメント等の導入推進 | 77 | バスマップの作成・配布 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | 検討会等 | |
| | | | | 78 | インターネット活用等による情報提供の充実 | ○ | ○ | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | |
| | | | | 79 | バスの乗り方教室（小学校等） | | | ○ | ○ | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | | |
| | | | | 80 | 行政・企業・学校におけるモビリティマネジメントの導入 | | | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | 企業、学校 | |
| | | | | 81 | 商業施設・公共施設と連携した特典サービスの導入 | | | ○ | | ○ | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | | 企業 | |
| | | 戦略施策４－３ 環境にやさしい自動車の普及促進 | 環境にやさしい自動車の普及促進 | 82 | 主要施設・観光地等の電気自動車用充電施設の整備促進 | | ○ | | | ○ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | 企業 | |
| | | | | 83 | 超小型モビリティの導入 | | ○ | ○ | | ○ | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | |

※「No」は便宜的に付与したもので優先順位等を示さない。

※期間の「検討」は、計画への位置づけや優先順位の検討、「事業」は、設計委託等を含めた具体的な事業の実施を示す。