


# 一般質問通告書

次のとおり、質問したいので通告します。

令和2年8月14日

山北町議会議長 府川 輝夫 殿

受付番号	第2号	質問議員	11番	堀口恵一	
件名	山中湖と丹沢湖の連携強化と観光ルート見直しを				
要 旨					
<p>現在、袋小路になっているがゆえに寂れる一方の丹沢湖であるが、令和2年3月24日、「世附地区森林整備推進協定」(山北町、県西地域県政総合センター、王子木材緑化株式会社、東京神奈川森林管理署)が行われ、森林共同施業団地内の路網整備も実施していくことになっている。このエリアは県道729号山北山中湖線を含んでおり、この道から途中西南方向に分岐する道が山中湖小山線に合流する。この道は過去には通行可能であった時期もあり、丹沢湖から山中湖へ荒れ道ではあったが通行できていた。小山町側の道路、山梨県側の道路を使って山中湖に繋がる訳であるが、現在そちらの道は素晴らしく良く整備されており、オリンピックロードレースコースの一部でもあり、観光道として利用者にはよく認知されているところである。同時に林業者の木材搬出、間伐などが容易にできるようになっている。山北町と山中湖村の境にある三国峠付近では富士山と山中湖を同時に写せる撮影スポットが点在しており、休日には観光客が必ず来ている場所である。また、現在清水地区においては、新東名にスマートインターチェンジが計画されているが、県道76号、国道246号合流箇所渋滞が懸念され対応策に苦慮している状況にあると聞いている。</p> <p>そこで質問する。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 地図で見ると、山中湖からは河口湖より丹沢湖の方が近い。富士五湖に一番近い湖(人造湖)としてPRするなど何か山中湖との連携性を示し、丹沢湖の質の高い観光活性化を図ってはどうか。</li><li>2. 県道729号山北山中湖線及び山中湖小山線に合流する分岐道を整備して「東京～新東名山北スマートインターチェンジ～丹沢湖～山中湖」のルートを観光道として確立すれば、新東名で来て丹沢湖を見てから山中湖、河口湖方面へ行く観光客がある程度見込めると思う。また、丹沢湖に行った観光客が次に国道246号に戻るのではなく山中湖方面に行くことにより、その分県道76号国道246号合流箇所の渋滞の緩和に役立つと思われる。今回の林道整備に重ねて</li></ol>					

観光道開設を考えてはどうか。または将来の観光ルートを意図してショートカットするなどして林道整備をしてはどうか。

3. 今後の山北スマートインターチェンジ開設を考えると袋小路の丹沢湖では県道 76 号、国道 246 号合流箇所の渋滞緩和策は必要と思われるが、町での対応策はどう考えているか。