


一般質問通告書

次のとおり、質問したいので通告します。

令和元年 8 月 19 日

山北町議会議長 府川 輝夫 殿

受付番号	第 6 号	質問議員	11 番	堀口恵一	
件名	新東名完成後の向原地区工専用道路の活用を				
要 旨					
<p>現在、新東名工事は大変遅れており、向原工区については現時点で 2022 年 4 月 21 日まで工期延長している。しかし、主な工専用道路（尺里川沿い尺里橋～上の台橋間と現東名新尺里川橋下付近上り口より西南に延びる現東名側道～新東名工事現場まで）については完成しており、びっくりするほど立派な工専用道路が確認出来る。</p> <p>新東名現場付近は高松山ハイキングコースが通る場所でもあり大変景色が良いところである。足柄平野、遠く太平洋に浮かぶ大島、箱根明神ヶ岳の稜線、丸山、浅間山などが良く見える。「平成 31 年 2 月実施 議会報告会・意見交換会まとめ」（山北町 HP より）では「パーキングエリアかサービスエリアを造ってもらえるよう NEXCO に申し込んでほしい」との意見も出されている。ここには素晴らしい眺望があり展望パーキングを設置すれば多くの人が訪れることと思われる。</p> <p>又、ここまで登ってくると、高松山地区が非常に近く見える。地図で見ると新東名工専用道路北端から 700m 程度北に延長すると既存道に接続でき高松山地区までの自動車ルートが出来る。隣接するハイキングコースも含め整備すれば地区の活性化に役立つと思われる。</p> <p>そこで質問をする。</p>					
<p>1. 尺里川沿い（尺里橋～上の台橋間）の工専用道路は町道になると聞いている。道幅は 6.5m～8.0m 程度あり、幅 2m 程度の歩道を片側につけても対面通行できる幅である。先行してこの地区の道路計画に合わせた土地利用計画を検討してはと考えるが、現在何か計画、または考えはあるか。</p>					
<p>2. 現東名新尺里川橋下付近の新東名工専用上り口より新東名現場までの道は、最終的には町へ移管すると聞いている。高松地区から(株)小笠原プレジションラボラトリー付近までは細いが軽トラが通れる程度の道があり、新東名工専用道路を北に延長(直線</p>					

距離で 700m程度)してその道に接続すれば高松集落にも行けることになる。

道を通すことにより集落の環境整備、再生にもつながると考える。また鳥獣被害と言われる昨今、被害の減少に役立つ可能性もある。将来的に新東名工事用道路北端より道を延長接続し、同時にハイキングコースの再整備を進めて地域活性化を図ってはと考えるがいかがか。

3. 前回の一般質問の後、NEXCOに「一部(柳橋)盛り土構造にすることにより川西と同程度の金額でフルスマートインターが出来るのでは」と質問したところ、「当社としましては、具体的な提案を地元発意によりあげてきた段階で相談させていただくこととなります。」(2019年6月24日)との回答を頂いている。一部(柳橋)を盛り土にした場合、新東名の北側に広いスペースが出来る。又新東名南側の残存小山を平らに削ると広いスペースが出来る。結果的に上下線にパーキングエリアを作ることは可能と思われる。

(都夫良野トンネル事故の多発現状を考えた場合、NEXCOとしても高松トンネルの対応拠点として重要な場所であり、全額を国(NEXCO)で出来ると考える。)

このチャンスを逃すのはもったいないと思うので、パーキングエリアかサービスエリアを造ってもらえるようNEXCOに申し込んでみるのはいかがか。